

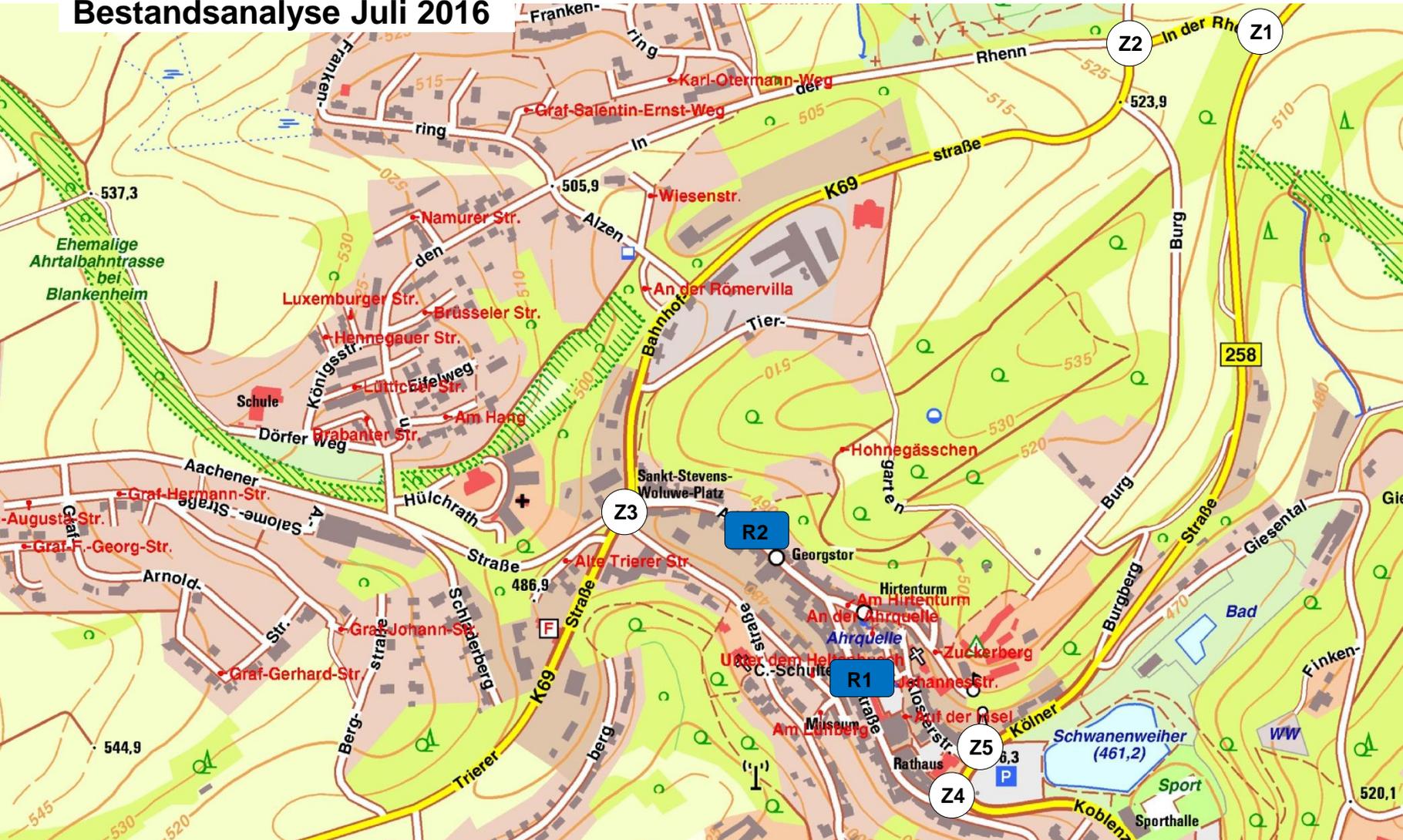
Interkommunales Entwicklungskonzept Blankenheim | Nettersheim
Vertiefungsbereich Ortskern Blankenheim



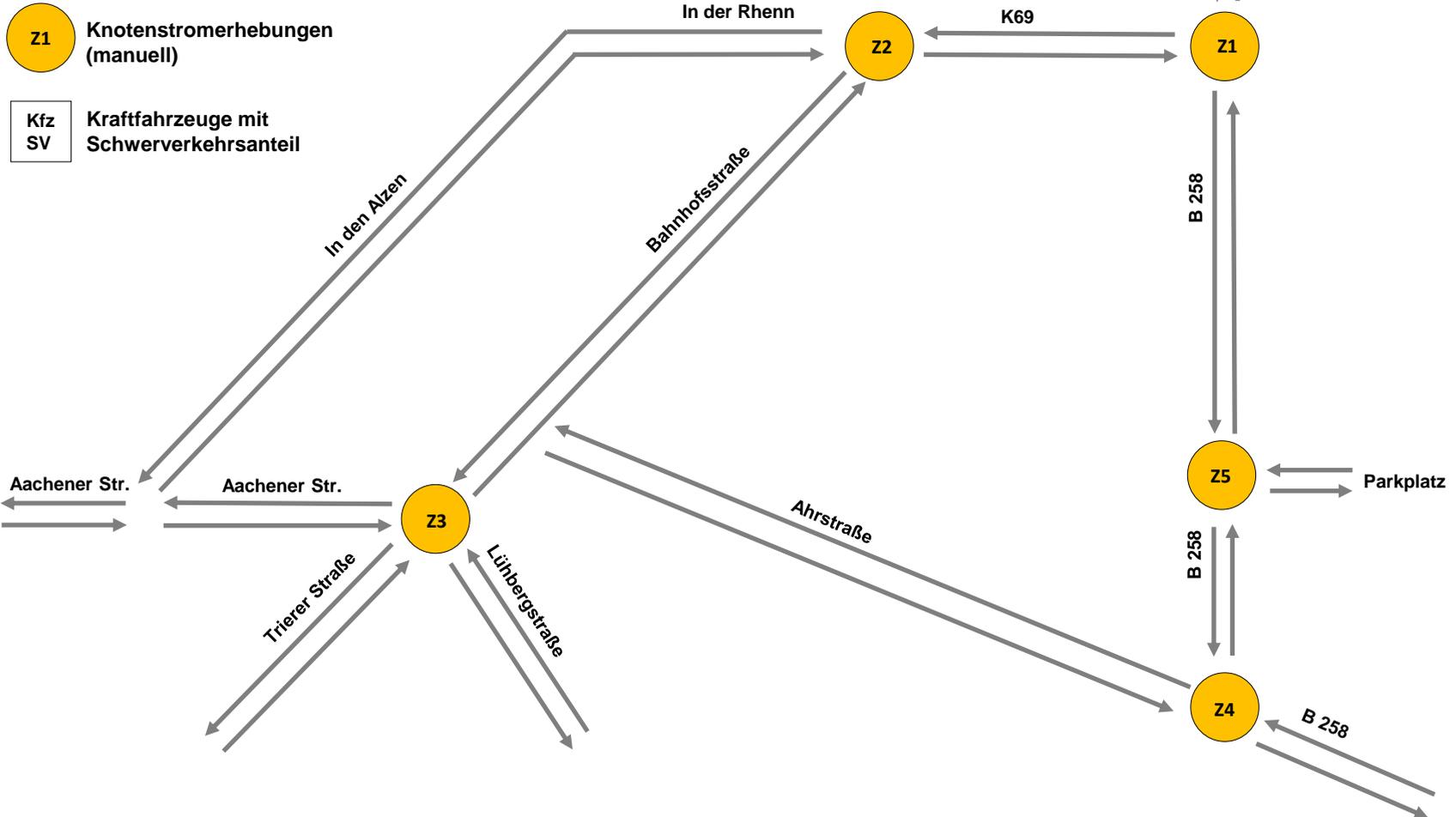
Sachstand Verkehrskonzept
Sachstand Entwurfskonzeption Ahrstraße

Ausschuss für Gemeindeentwicklung
am 15.03.2018

Bestandsanalyse Juli 2016

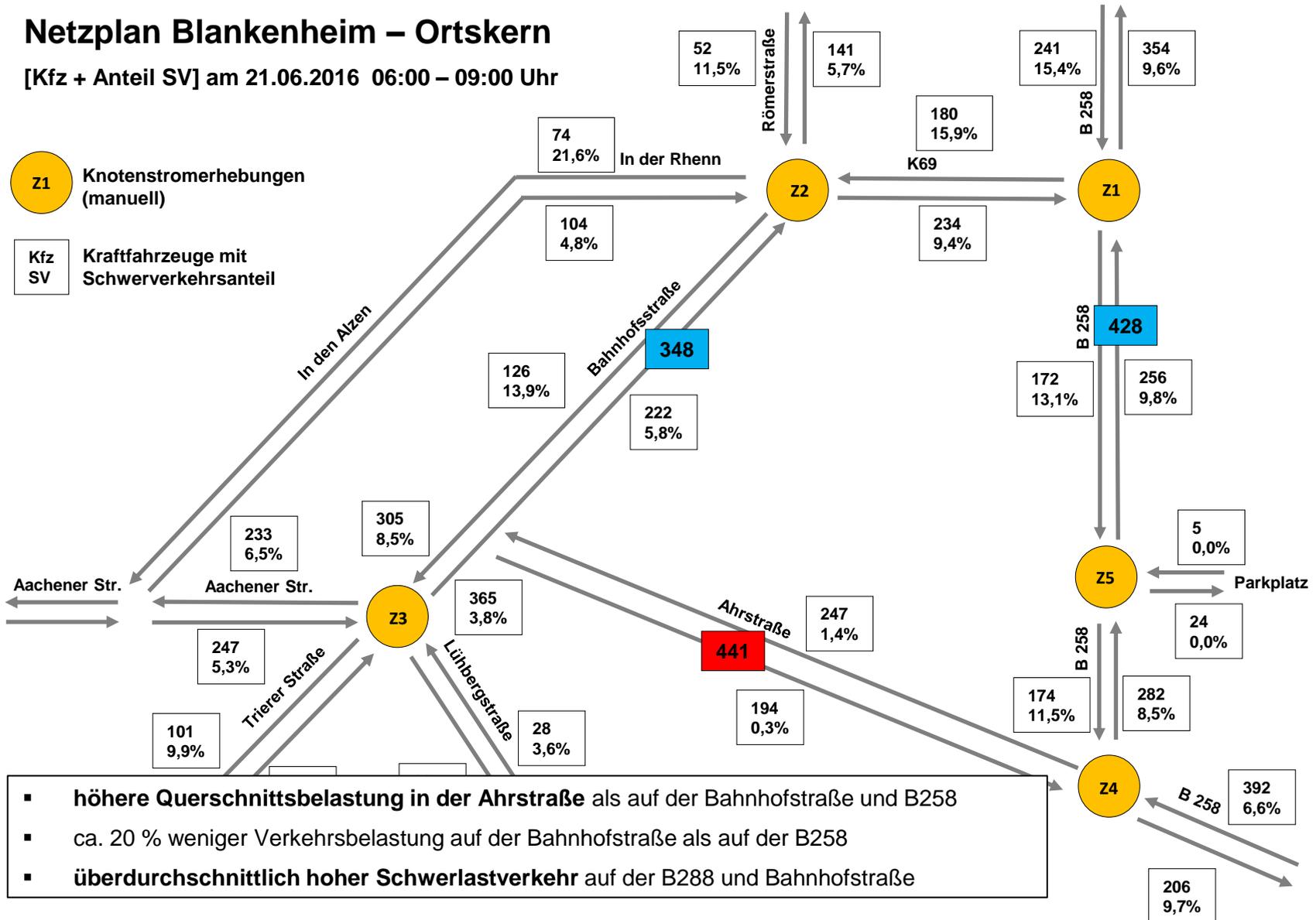


Netzplan Blankenheim – Ortskern (Ist Situation)



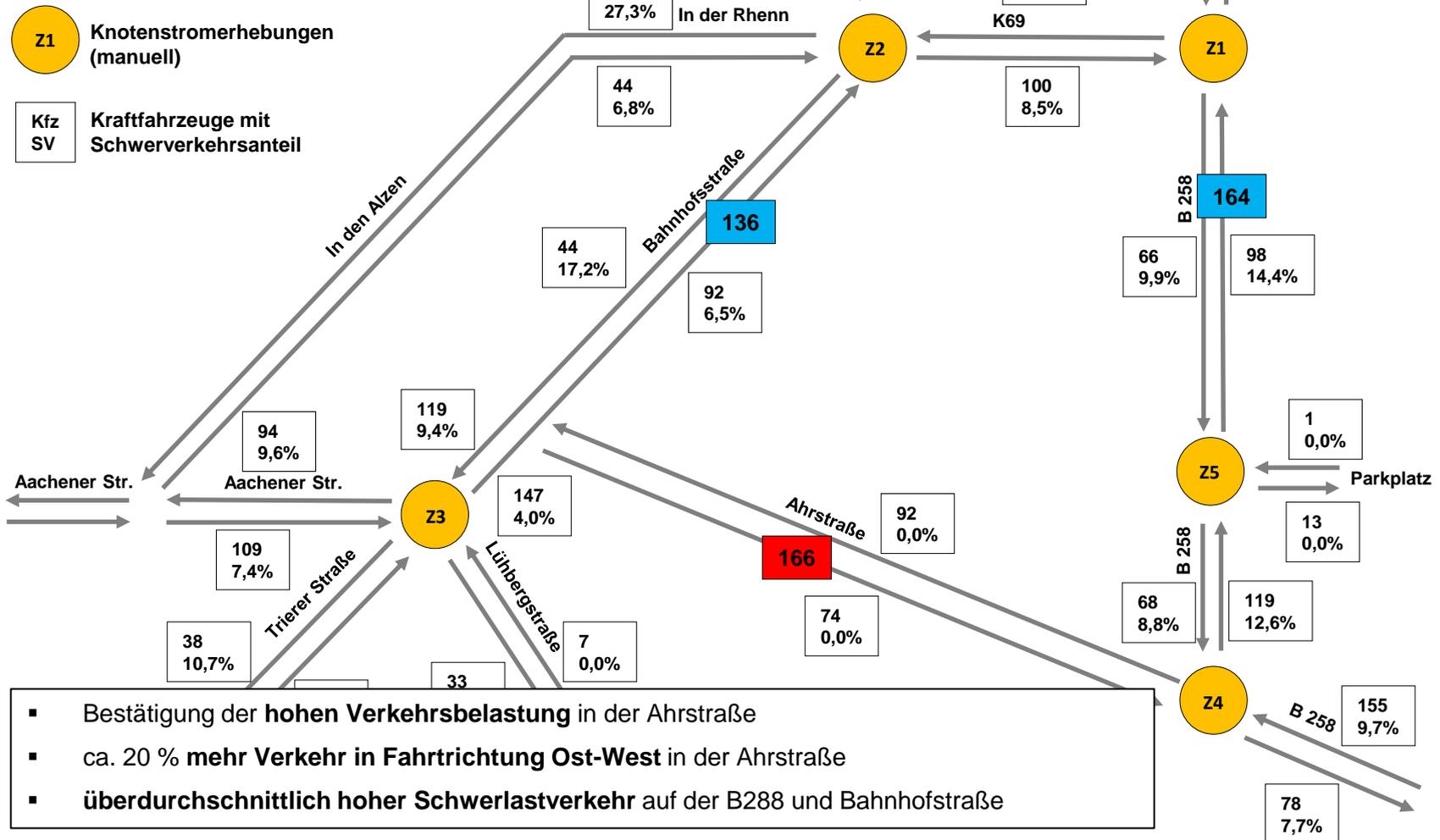
Netzplan Blankenheim – Ortskern

[Kfz + Anteil SV] am 21.06.2016 06:00 – 09:00 Uhr



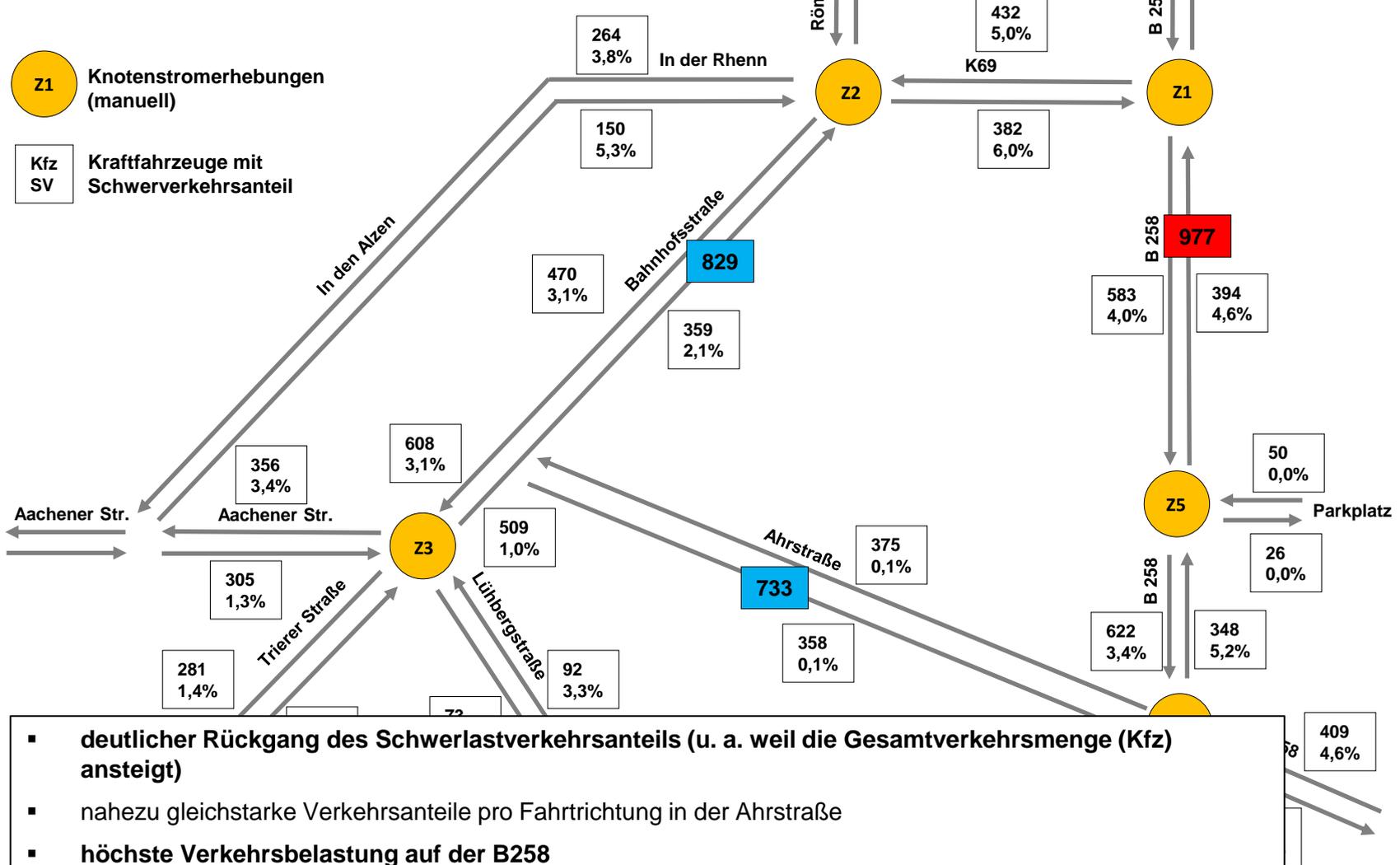
Netzplan Blankenheim – Ortskern

[Kfz + Anteil SV] am 21.06.2016 07:00 – 08:00 Uhr



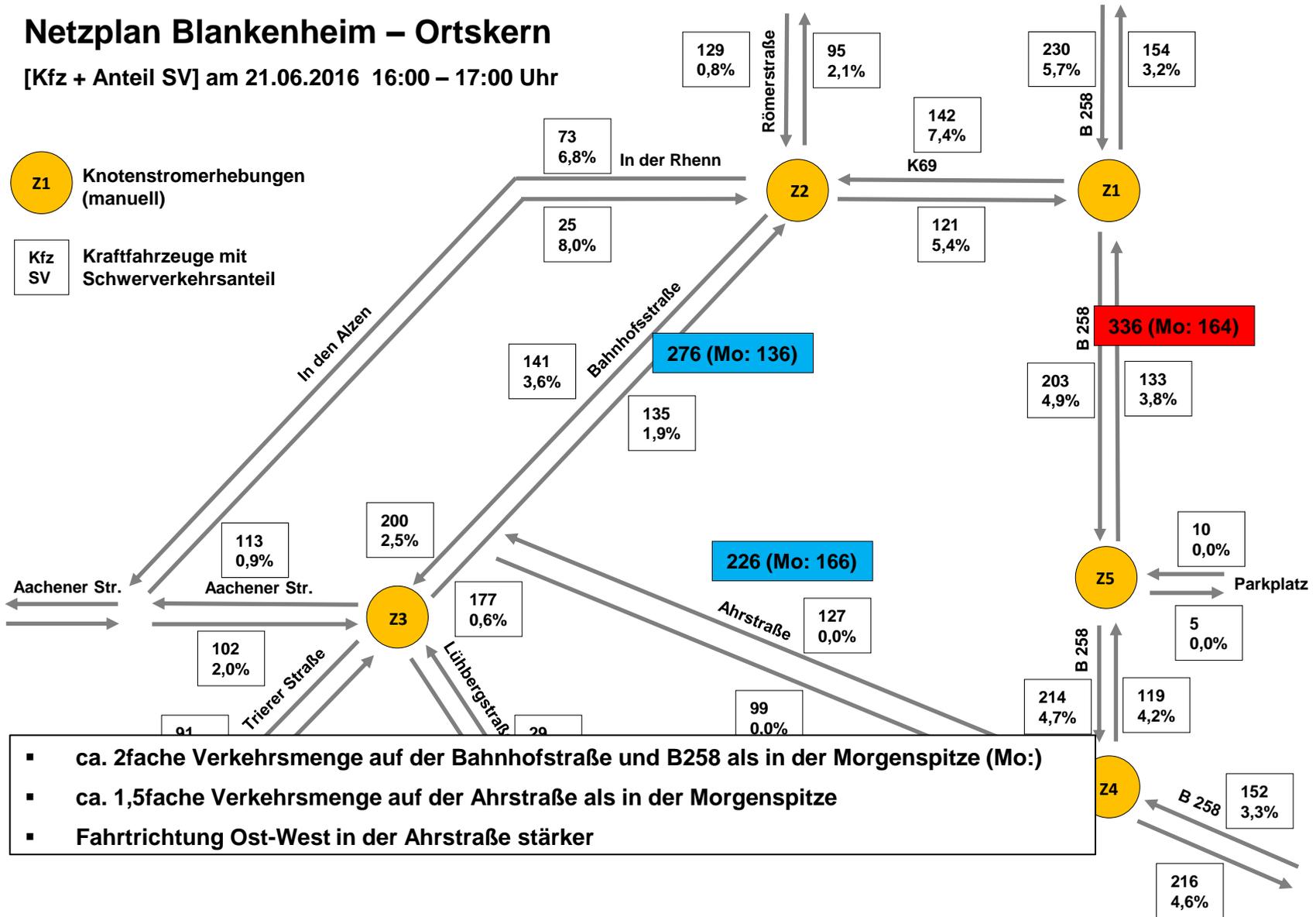
Netzplan Blankenheim – Ortskern

[Kfz + Anteil SV] am 21.06.2016 15:00 – 19:00 Uhr

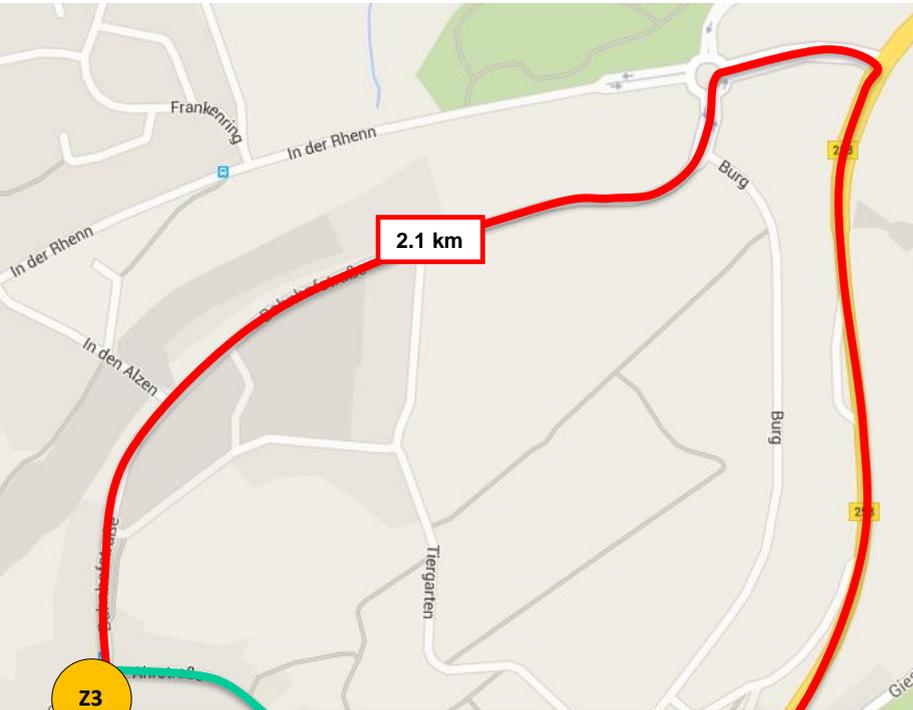


Netzplan Blankenheim – Ortskern

[Kfz + Anteil SV] am 21.06.2016 16:00 – 17:00 Uhr



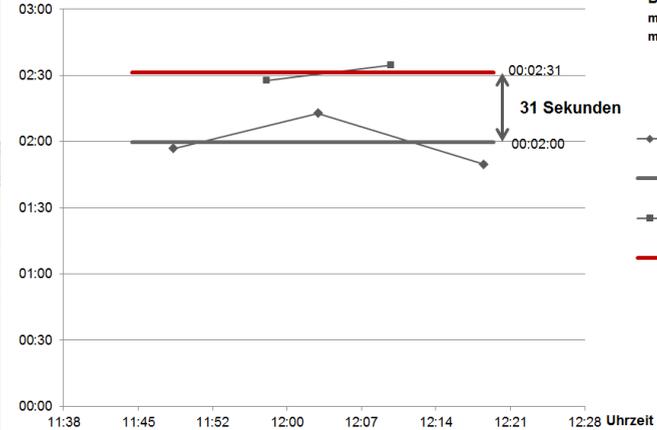
Übersicht Streckenentfernung



Übersicht Vergleichsfahrten 21.06.2016 – mittags

Fahrtzeit

Fahrtrichtung West - Ost



Ahrstraße
 min.: 1:50 min.
 max.: 2:13 min.

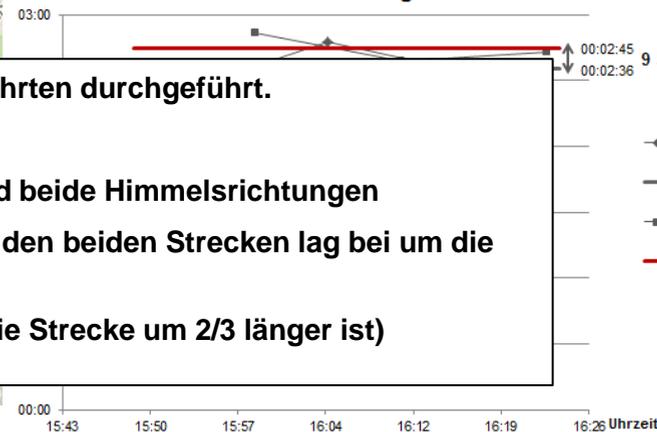
Bundesstraße
 min.: 2:28 min.
 max.: 2:35 min.

- ◆ Fahrtstrecke über Ahrstraße (Ortskern)
- Durchschnitt Ahrstraße
- Fahrtstrecke über Bundes- und Landesstraßen
- Durchschnitt Bundes- und Landesstraßen

Übersicht Vergleichsfahrten 21.06.2016 – nachmittags

Fahrtzeit

Fahrtrichtung Ost - West



Ahrstraße
 min.: 2:26 min.
 max.: 2:48 min.

Bundesstraße
 min.: 2:39 min.
 max.: 2:52 min.

- ◆ Fahrtstrecke über Ahrstraße (Ortskern)
- Durchschnitt Ahrstraße
- Fahrtstrecke über Bundes- und Landesstraßen
- Durchschnitt Bundes- und Landesstraßen

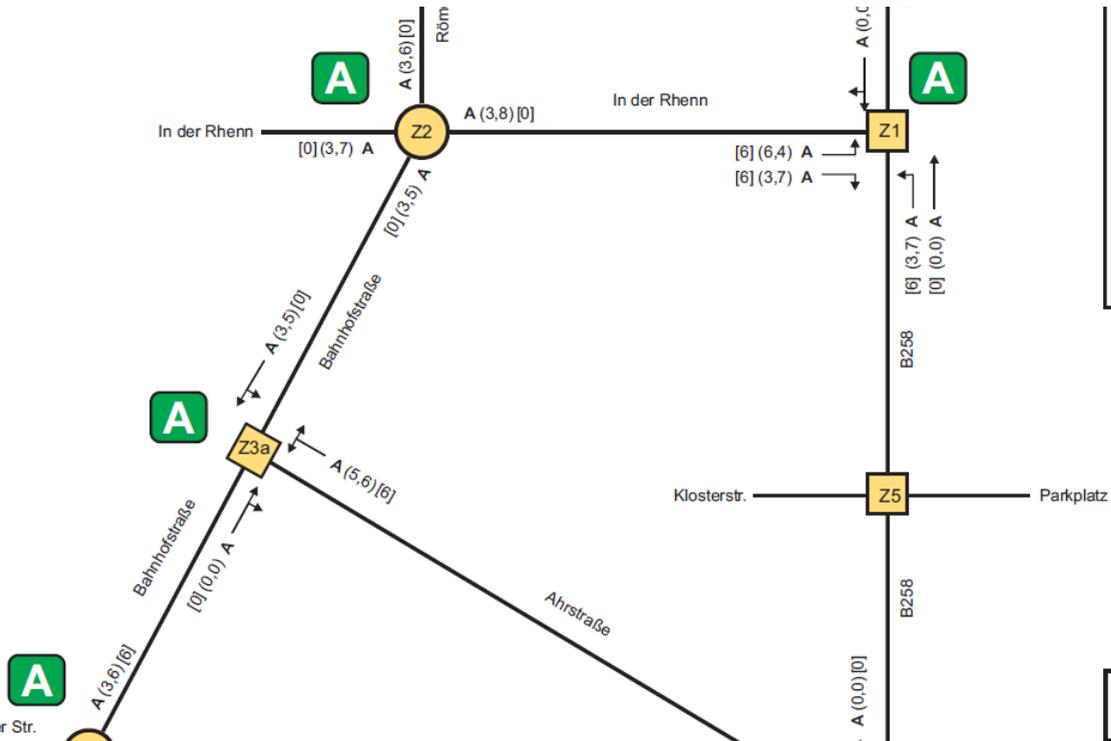
- Über einen gesamten Tagesverlauf wurden Vergleichsfahrten durchgeführt.
- Jeweils starteten die Fahrzeuge zeitgleich
- Strecke Z3 – Z4 (Ortskern oder Umfahrung), abwechselnd beide Himmelsrichtungen
- Fazit: Der durchschnittliche Zeitunterschied zwischen den beiden Strecken lag bei um die 30 Sekunden
 Je nach Tageszeit unter 10 Sekunden (obwohl die Strecke um 2/3 länger ist)

Verkehrsführungsvarianten

Auswertung	Istfall Zweirichtungsverkehr	Planfall 1 Einbahnstr. West → Ost		Planfall 2 Einbahnstr. Ost → West		Planfall 3 Netztrennung	Planfall 4 Tageszeitabhängige Beschilderung Einbahnstraße	Planfall 1a Einbahnstr. West → Ost zw. Johannesstr. - Nonnenbacher Weg		Planfall 1b Einbahnstr. West → Ost zw. Bahnhofstraße - Johannesstr. + Anlieger frei zw. Johannesstr. - Nonnenbacher Weg		Planfall 2a Einbahnstr. Ost → West zw. Johannesstr. - Nonnenbacher Weg		Planfall 2b Einbahnstr. Ost → West zw. Bahnhofstraße - Johannesstr. + Anlieger frei zw. Johannesstr. - Nonnenbacher Weg		Planfall 3a Netztrennung mit Planstr.
++	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	2	2	1
+	0	3	3	3	3	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0	9	5	3	3	5	2	4	6	4	2	2	3	8	2	2	1
-	0	1	3	3	1	4	3	2	4	3	2	5	0	2	3	6
--	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0
Zusammenfassung		2	0	0	2	-3	-3	-1	-3	0	-1	-4	1	-1	0	-3
Zusammenfassung Querschnitt		1		1		-3	-3	-2		-0,5		-1,5		-0,5		-3
Rang		1		1		5	5	4		2		3		2		5

**Auf Basis der Empfehlungsvariante:
Einbahnstraße auf gesamter Länge am 24.11.2016 beschlossen
(Fahrrichtung noch nicht beschlossen)**

Prüfung Leistungsfähigkeit des Netzes bei Einbahnstraße in der Ahrstraße



— QSV
 — mittl. Wz. [s]
 — 95% Stau [m]

X (xx,x) [xx]

A Qualitätsstufe Gesamtknoten

■ Knotenpunkt unsignalisiert

●

Die Einstufung in die maßgebende Qualitätsstufe nach HBS 2015 stellt sich wie folgt dar:

QSV	Mittlere Wartezeit w [s]
A	≤ 10
B	≤ 20
C	≤ 30
D	≤ 45
E	> 45
F	- 1)

1) Die Stufe F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q über der Kapazität C liegt.

Planungsgruppe MWM
 Auf der Hülis 128 - 52068 Aachen
 Tel.: 0241/938660

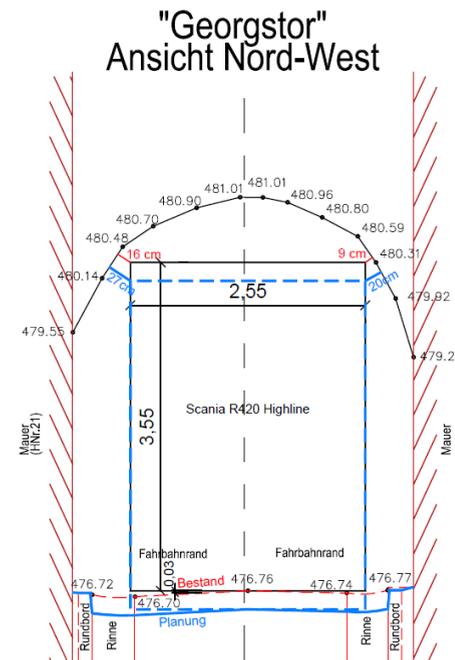
- Alle Knotenpunkte mit **sehr guter Leistungsfähigkeit !**
- **Voraussetzung für eine veränderte Verkehrsführung/-lenkung aus verkehrstechnische Sicht bestehen**

Prüfauftrag Georgstor:

Scania, R420 Highline

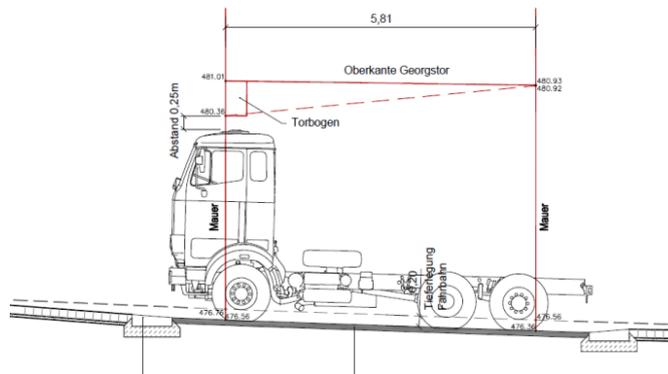
Höhe: ca. 3,55 m

Außenbreite: 2,55 m



→ Prüfung der bauliche Anpassung

"Georgstor" Schnitt Nord- Süd



Legende:	
rot	= Bestand
blau	= Planung (Lage Fahrzeug und neuer Abstand)
schwarz	= Fahrzeug

Bewertung / Entscheidung Fahrtrichtung der Einbahnstraße

Bewertung der Einbahnstraßenrichtung Ahrstraße	Planfall 1 Einbahnstr. West → Ost	Planfall 2 Einbahnstr. Ost → West	Bemerkung	
	Fahrtrichtung (von/nach)	A-B	B-A	
	Anzahl der heutigen Verkehrsmenge	+	0	Fahrtrichtung Ost-West im Bestand höher
	Grundsätzliche Erreichbarkeit der Ahrstraße	0	0	
	Topografie (Geschwindigkeit)	-	0	bergrunter verleitet zum schnelleren Fahren
	Durchsetzbarkeit / Akzeptanz	0	0	
	Belastung Anlieger	0	0	
	Durchfahrbarkeit Georgstor (insbes. Anlieferung)	0	0	
	Anzahl möglicher Parkplätze	0	0	
	Steigerung der Aufenthaltsqualität (größere Nebenflächen)	0	0	
	Möglichkeit der Gestaltung der			

▪ **Empfehlung Fahrtrichtung Ost nach West**

Auswertung	Planfall 1 Einbahnstr. West → Ost	Planfall 2 Einbahnstr. Ost → West
++	0	0
+	1	1
0	7	8
-	1	0
--	0	0
Zusammenfassung	0	1
Rang	2	1

Einmündung Ahrstraße/Bahnhofstraße



Ahrstraße Höhe alte Post: Fahrriktion Georgstor



Ahrstraße Höhe Kreissparkasse: Fahrrichtung Georgstor



Ahrstraße: Fahrriktion Am Hirtenturm



Ahrstraße: Fahrriktion Rathaus



Ahrstraße: Fahrriktion Rathaus



Ahrstraße: Fahrriktion Rathaus



Ahrstraße/Nonnenbacher Weg: Fahrrichtung Rathaus



Ahrstraße zwischen Nonnenbacher Weg bis Georgstor





Projektbeispiel Wiehl-Bielstein

- Unterbrechung der Fahrbahn / Stärkung Fußwegebeziehung -
- saisonales Parken -



Projektbeispiel Radevormwald

- Niveaugleicher Ausbau -

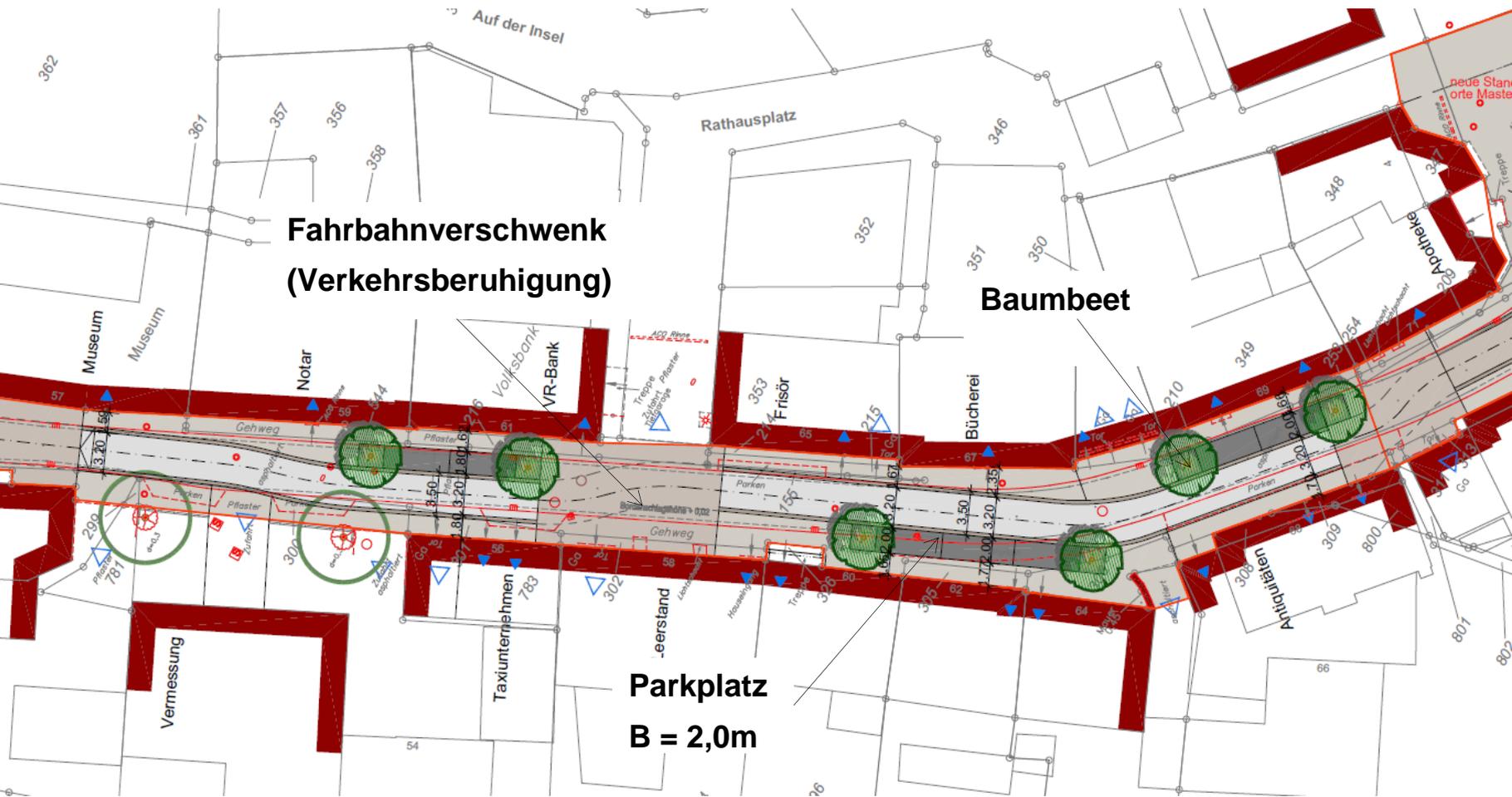


Projektbeispiel Nümbrecht

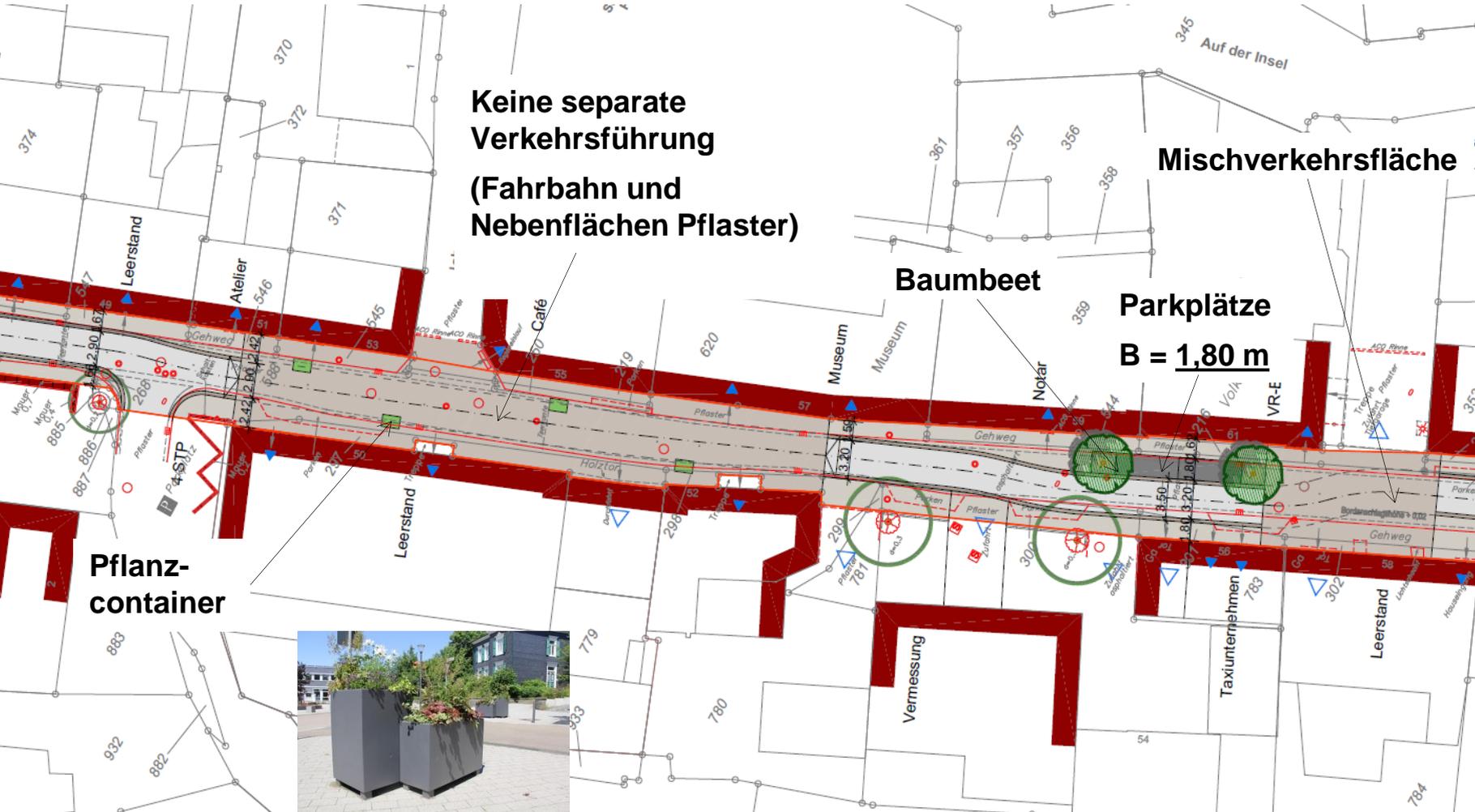
- Nachbehandlung der Fahrbahn -



Ahrstraße zwischen Hausnr. 71 - 57



Ahrstraße zwischen Hausnr. 57 - 49



**Keine separate Verkehrsführung
(Fahrbahn und Nebenflächen Pflaster)**

Mischverkehrsfläche

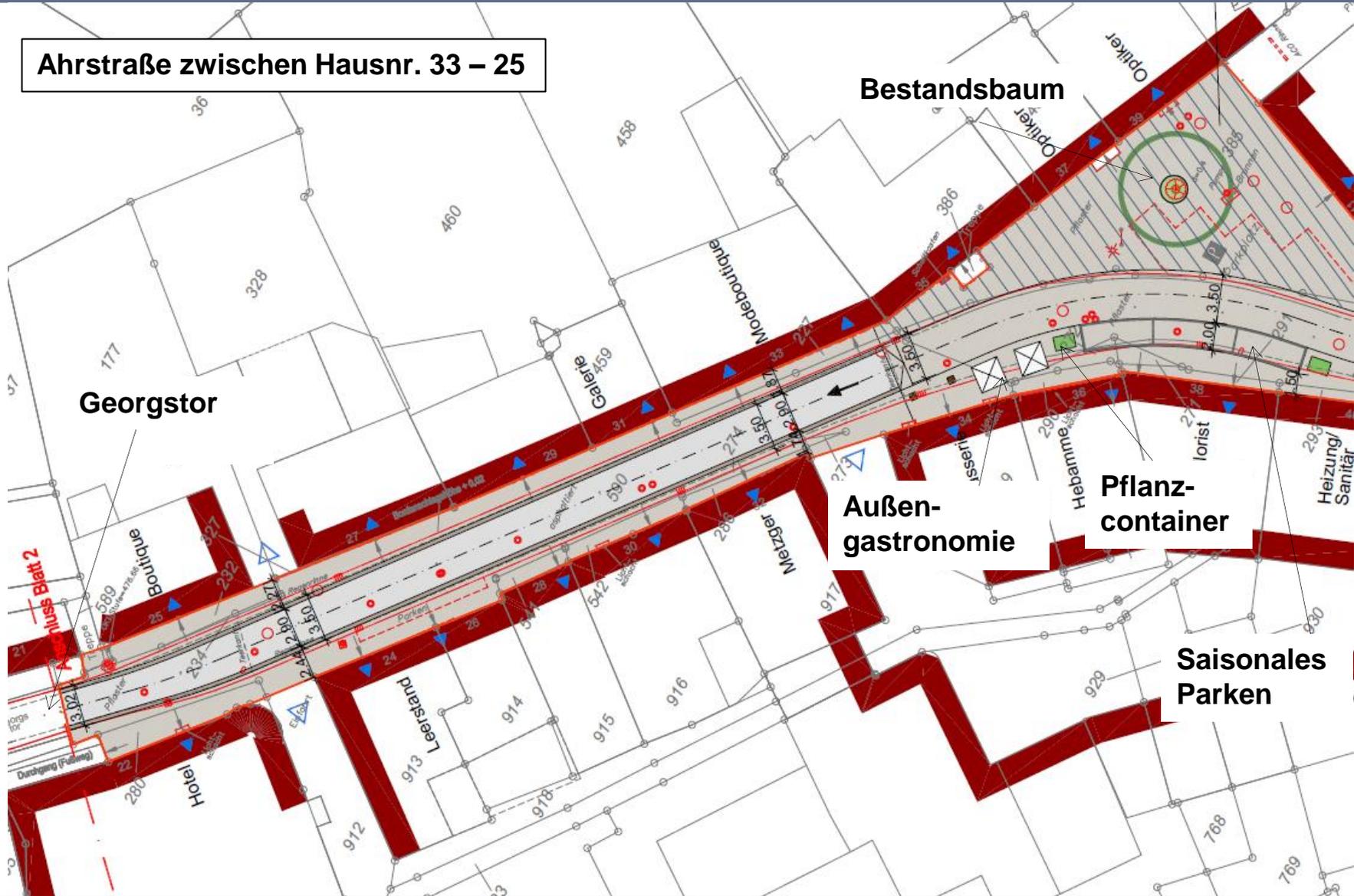
Baumbeet

**Parkplätze
B = 1,80 m**

**Pflanz-
container**

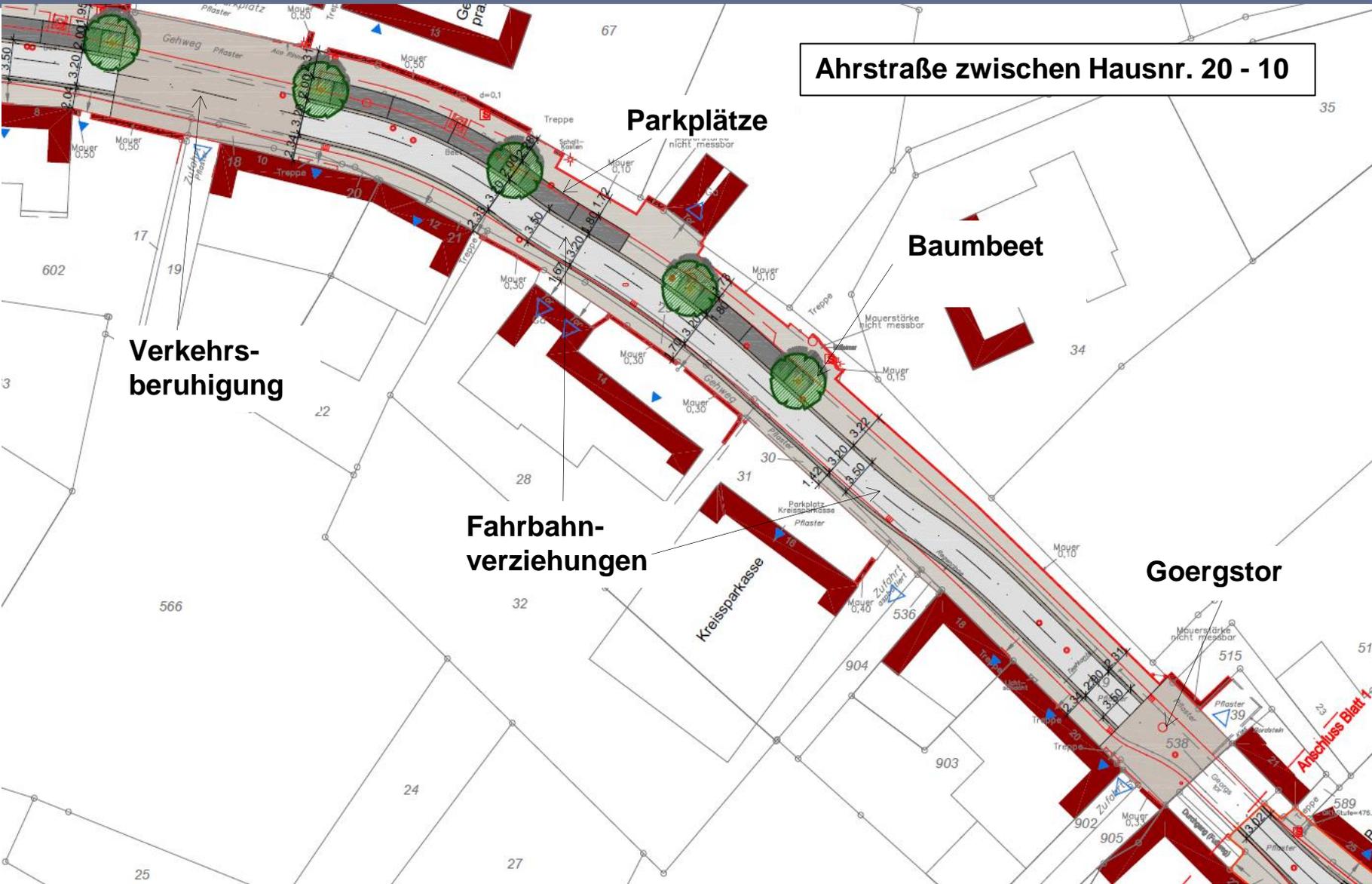


Ahrstraße zwischen Hausnr. 33 – 25



Ahrstraße zwischen Georgstor bis Bahnhofstraße





Ahrstraße zwischen Hausnr. 20 - 10

Parkplätze

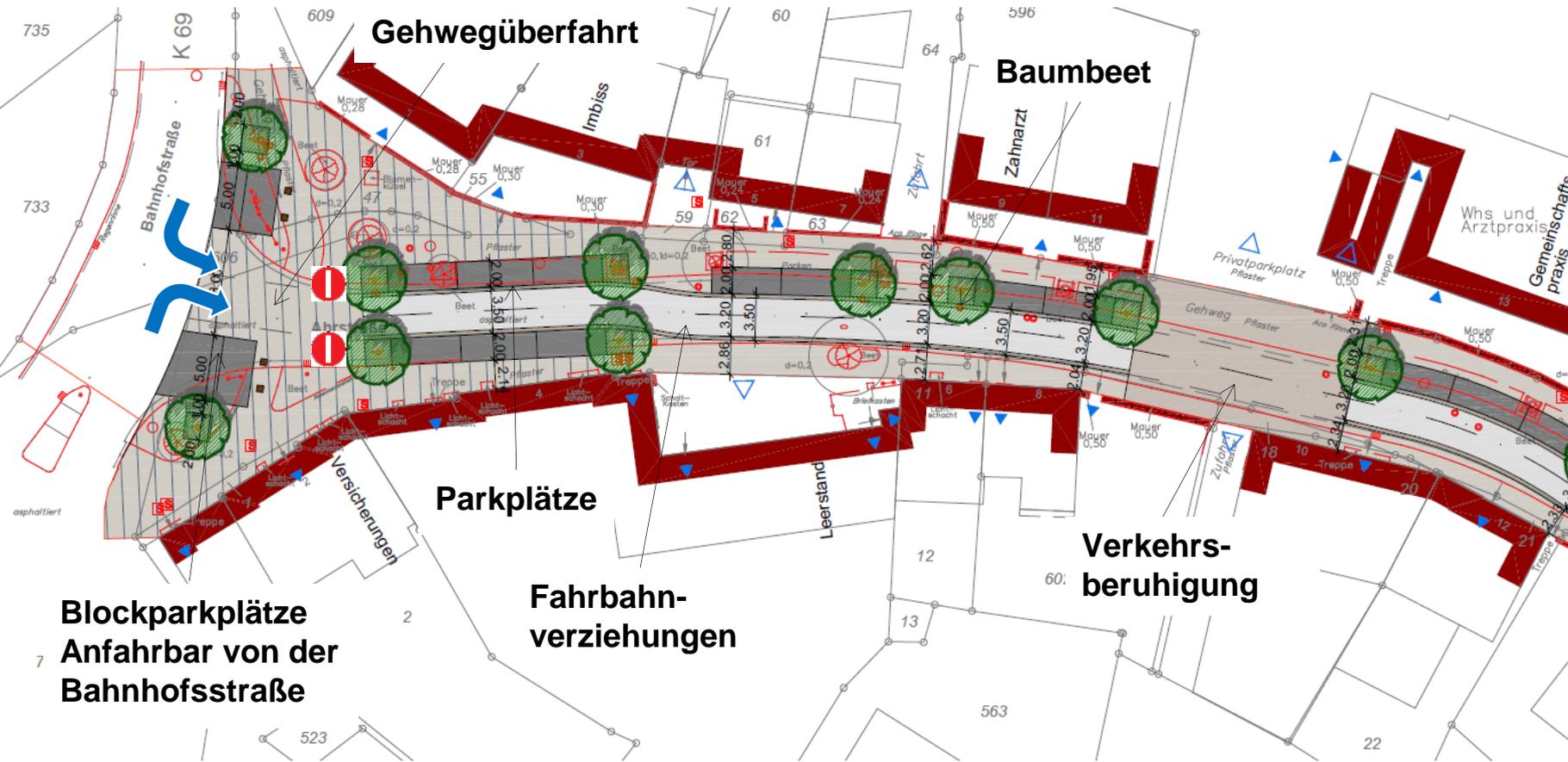
Baumbeet

Verkehrsberuhigung

Fahrbahnverziehungen

Goergstor

Ahrstraße zwischen Hausnr. 10 – 1



Ergänzende weiche Maßnahmen



Parkplatzbilanz

Abschnitt zwischen Rathaus und Georgstor		
Bestand	16	gemäß Richtlinien
	9	Breite zu schmal
	4	Gehwegrestbreite < 1,0m
	(29)	
Planung	16 + 1 BHP	gemäß Richtlinie

Abschnitt zwischen Georgstor und Bahnhofstraße		
Bestand	15	gemäß Richtlinien
Planung	21	

Gesamt		
Bestand	31	gemäß Richtlinien
Planung	38	

Ahrstraße zwischen Nonnenbacher Weg bis Georgstor





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Management System ISO 9001:2008 ISO 14001:2004 über 20.000 Produkte
 + 49 531 318-588
 Kein Verkauf an Privatverbraucher

MEIN KONTO
 Anmelden

Wir informieren Newsletter Kataloge Individuelle Produkte Marken Branchen

geschwelle... Markierungsnaegel Typ A, ohne R...

Markierungsnaegel Typ A, ohne Reflektoren, breiter Schaft, Aluminium, Ø100mm

Markierungsnaegel Typ A, ohne Reflektoren, mit breitem Schaft, zum Einsetzen in Asphalt- oder Betondecken, zur dauerhaften Markierung von Lager- und Parkplätzen, Fahrbahnen und Sperrflächen. Verklebung erfolgt durch Zweikomponentenkleber (pro Nagel ca. 100 g erforderlich), Farbe: silber, Material: Aluminium, Durchmesser: 100 mm, Schaftdurchmesser: 17 mm, Schaftlänge: 60 mm, Höhe: 18 mm

Merkzettel Rückfrage Zoom

Lieferzeit: 1 Tag 6,00 € exkl. MwSt.*
 Bestellnummer: 8350 7,14 € inkl. MwSt.*
 Mengeneinheit: Stück

* Preise für Staffelliste

Unser Angebot gilt ausschließlich für Industrie, Handel, Gewerbe und vergleichbare Institutionen. Alle Preise in Euro zzgl. MwSt., Porto und Verpackung.

Bodenschwelle 30 km/h, rund - Tragkraft 23 t, tem Untergrund

- Material: Polypropylen (Ausschäummaterial)
- Farbe: gelb/schwarz
- Überhanglänge in Vertikrichtung: 600 mm
- Höhe: 40 mm
- Installation:

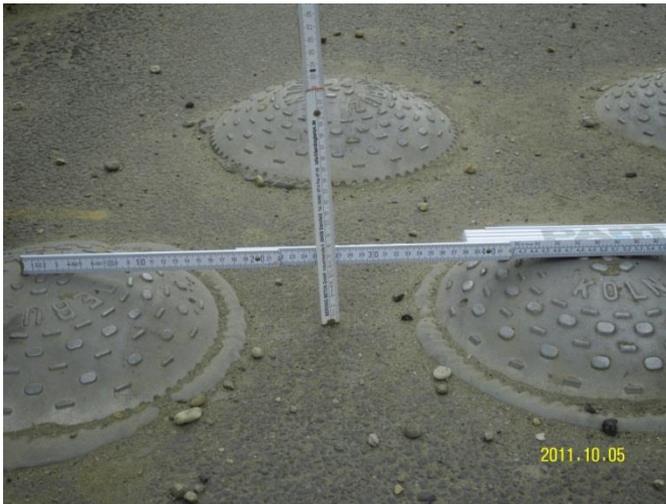
Bestellhinweis: Bitte bestellen Sie das Montagematerial (Bestell Nr. 1345917) separat.

ab 39,50 € Einzelpreis netto
 zzgl. 10% MwSt. (44,36 € brutto)

Bodenschwelle - Tragkraft 5 t, bei festem Untergrund

- Material: Recyclingmaterial
- Farbe: gelb/schwarz
- Überhanglänge: 400 mm
- Höhe: 30, 50 oder 75 mm
- Installation:

ab 40,40 € Einzelpreis netto
 zzgl. 10% MwSt. (44,36 € brutto)

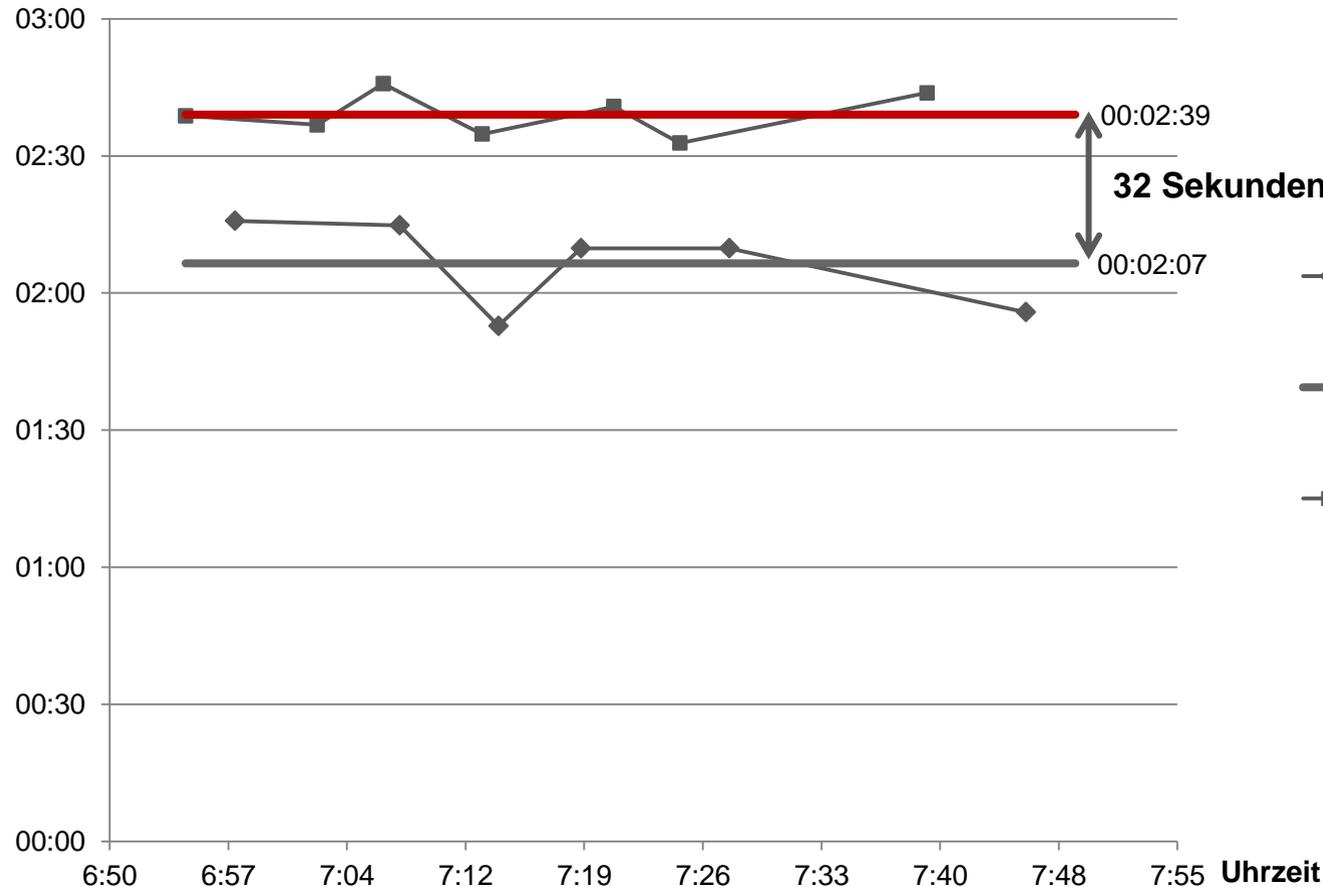


Bestandsanalyse

Übersicht Vergleichsfahrten 21.06.2016 – morgens

Fahrtzeit

Fahrtrichtung Ost - West



Ahrstraße
min.: 1:53 min.
max.: 2:16 min.

Bundesstraße
min.: 2:33 min.
max.: 2:46 min.

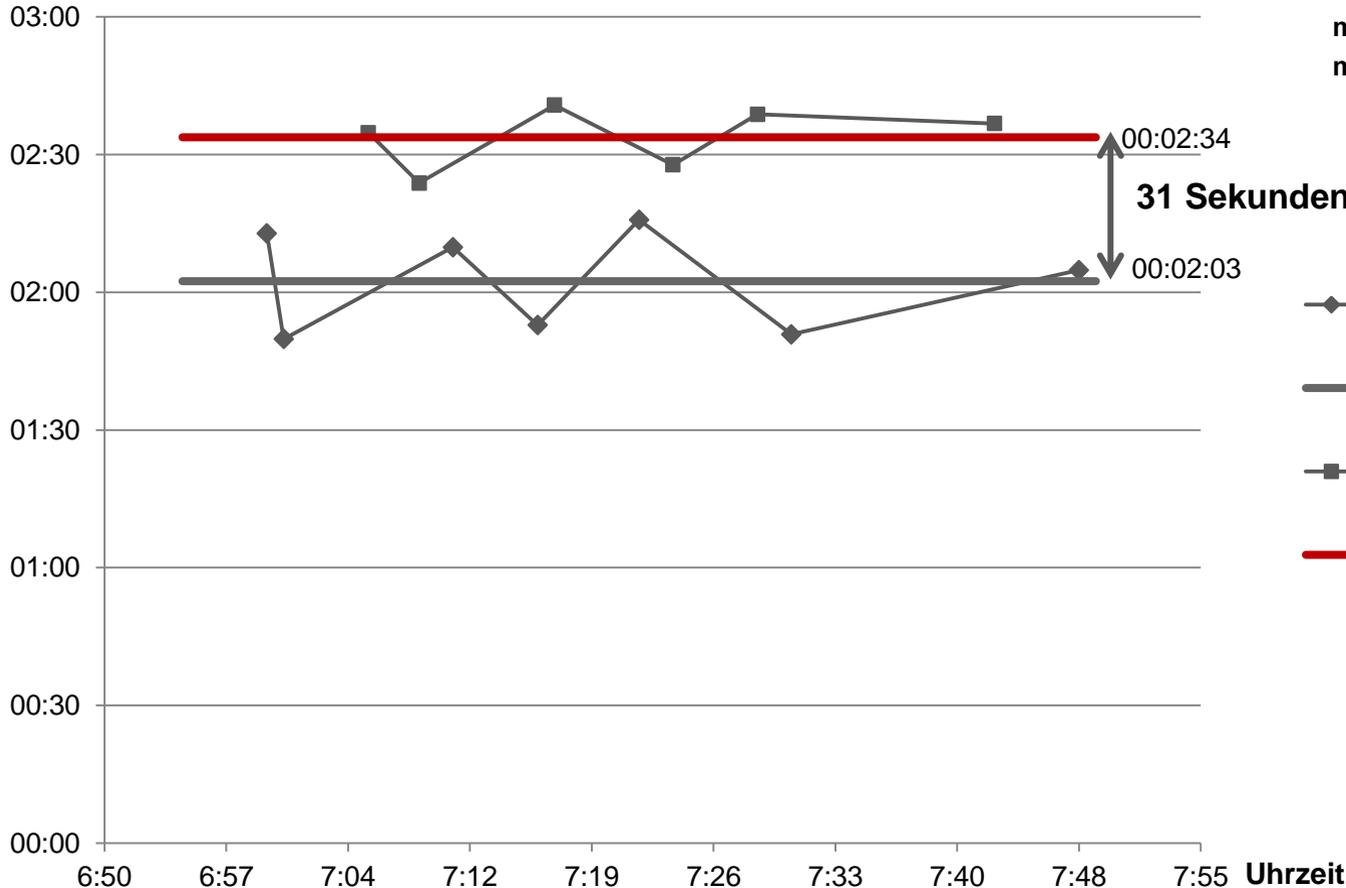
- ◆ Fahrstrecke über Ahrstraße (Ortskern)
- Durchschnitt Ahrstraße
- Fahrstrecke über Bundes- und Landesstraßen

Bestandsanalyse

Übersicht Vergleichsfahrten 21.06.2016 – morgens

Fahrtzeit

Fahrtrichtung West - Ost



Ahrstraße
 min.: 1:50 min.
 max.: 2:16 min.

Bundesstraße
 min.: 2:24 min.
 max.: 2:41 min.

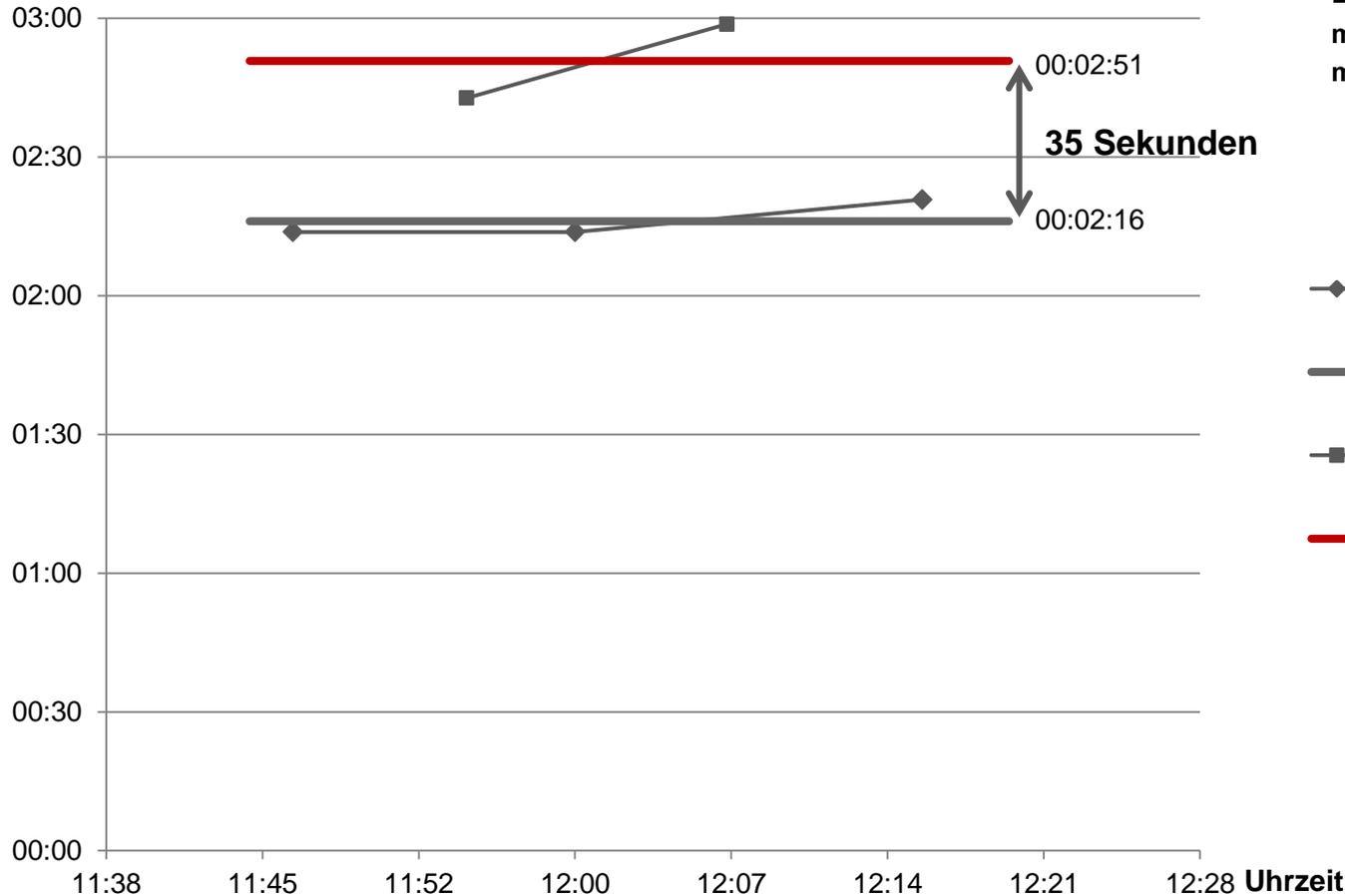
- ◆ Fahrtstrecke über Ahrstraße (Ortskern)
- Durchschnitt Ahrstraße
- Fahrtstrecke über Bundes- und Landesstraßen
- Durchschnitt Bundes- und Landesstraßen

Bestandsanalyse

Übersicht Vergleichsfahrten 21.06.2016 – mittags

Fahrtzeit

Fahrtrichtung Ost - West



Ahrstraße

min.: 2:14 min.

max.: 2:21 min.

Bundesstraße

min.: 2:43 min.

max.: 2:59 min.

◆ Fahrstrecke über Ahrstraße (Ortskern)

— Durchschnitt Ahrstraße

■ Fahrstrecke über Bundes- und Landesstraßen

— Durchschnitt Bundes- und Landesstraßen

Bestandsanalyse

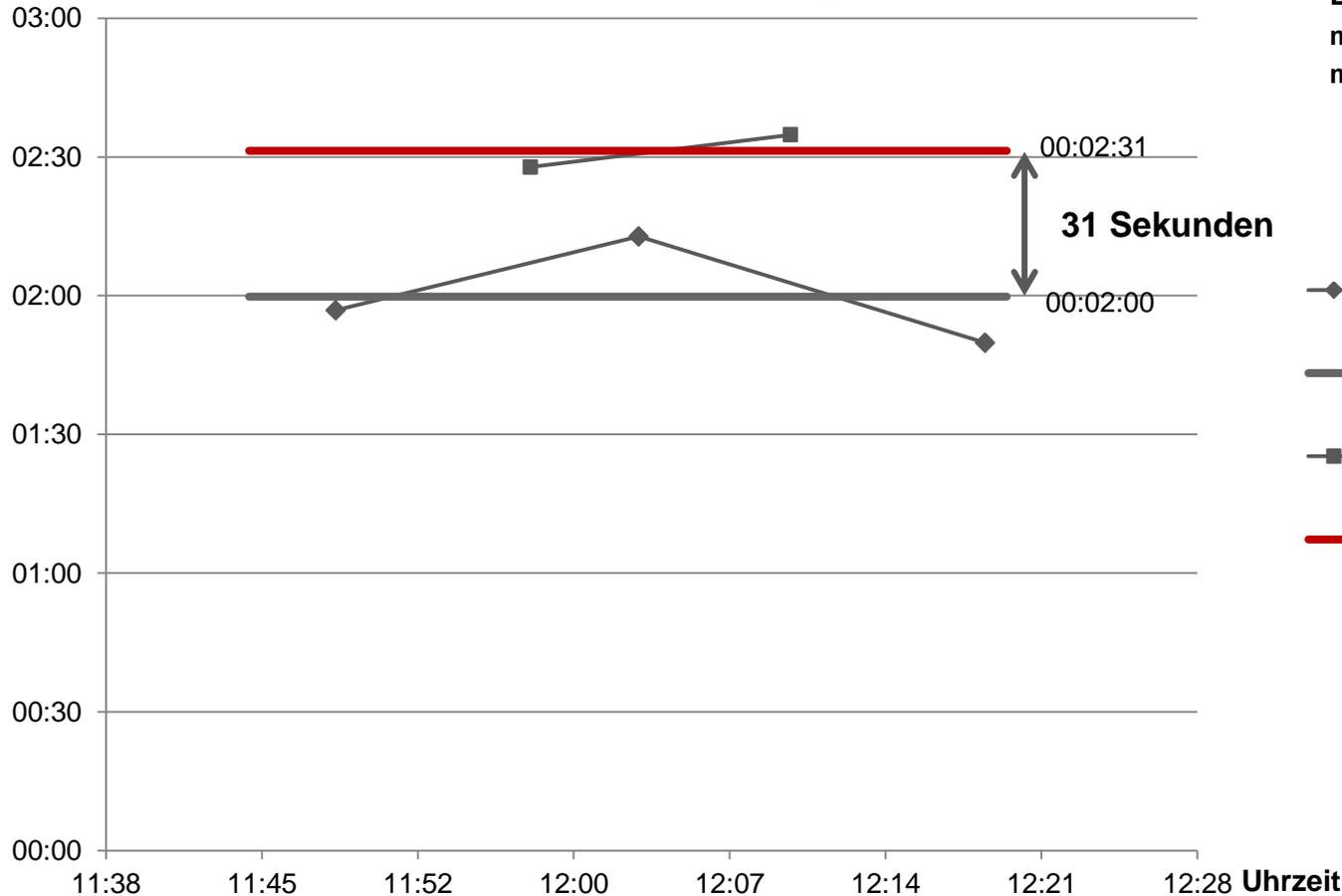
Übersicht Vergleichsfahrten 21.06.2016 – mittags

Ahrstraße
 min.: 1:50 min.
 max.: 2:13 min.

Bundesstraße
 min.: 2:28 min.
 max.: 2:35 min.

Fahrtzeit

Fahrtrichtung West - Ost



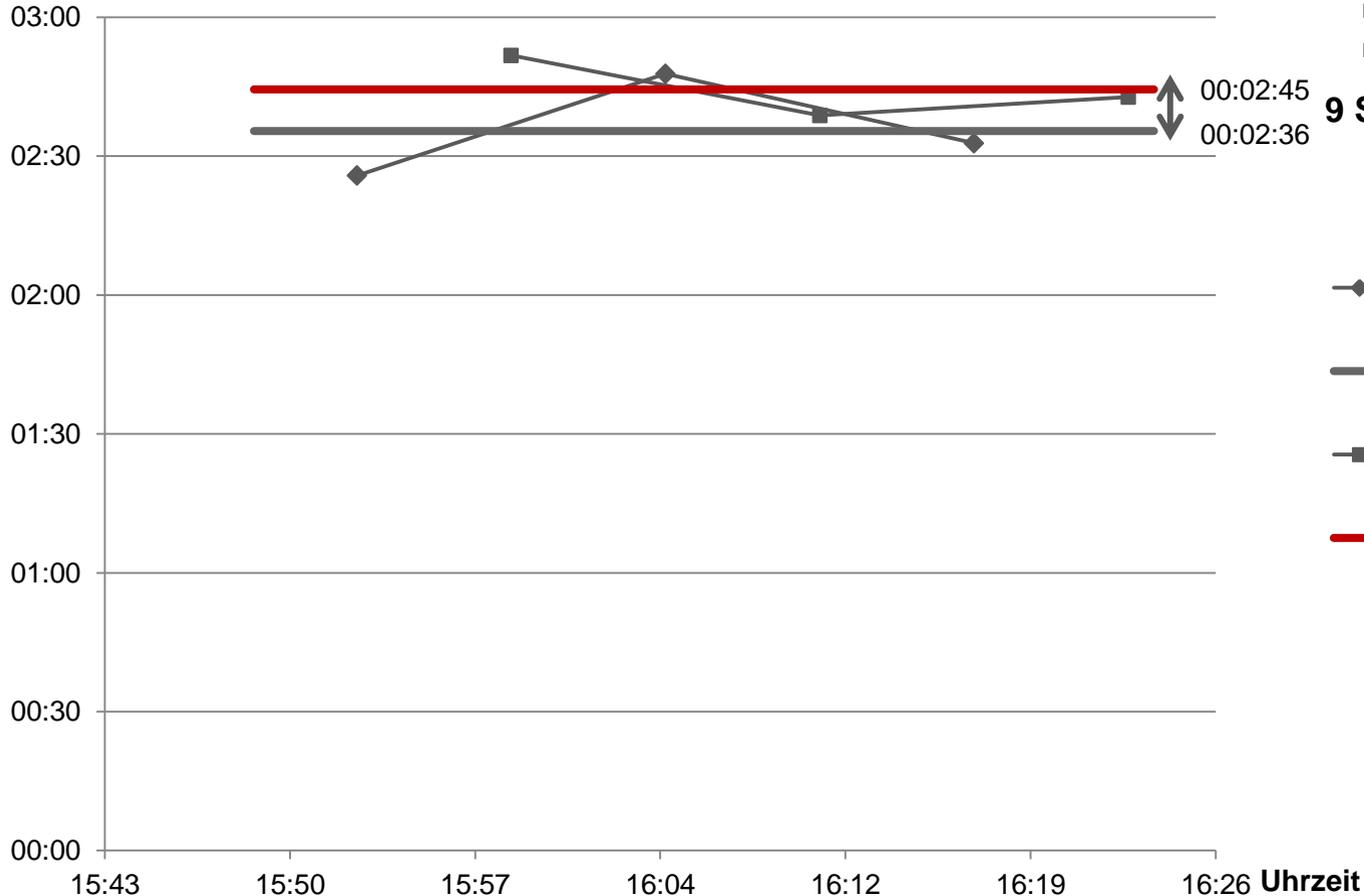
- ◆ Fahrstrecke über Ahrstraße (Ortskern)
- Durchschnitt Ahrstraße
- Fahrstrecke über Bundes- und Landesstraßen
- Durchschnitt Bundes- und Landesstraßen

Bestandsanalyse

Übersicht Vergleichsfahrten 21.06.2016 – nachmittags

Fahrtzeit

Fahrtrichtung Ost - West



Ahrstraße

min.: 2:26 min.

max.: 2:48 min.

Bundesstraße

min.: 2:39 min.

max.: 2:52 min.

9 Sekunden

- ◆ Fahrstrecke über Ahrstraße (Ortskern)
- Fahrstrecke über Bundes- und Landesstraßen
- Durchschnitt Ahrstraße
- Durchschnitt Bundes- und Landesstraßen

Bestandsanalyse

Übersicht Vergleichsfahrten 21.06.2016 – nachmittags

Ahrstraße

min.: 2:06 min.
max.: 2:47 min.

Bundesstraße

min.: 2:42 min.
max.: 2:47 min.

Fahrtzeit

Fahrtrichtung West - Ost

